

**Bekanntmachung des Auswahlverfahrens zur Aufnahme von Nr. 8  
Auszubildenden zum Bildungsvorhaben mit dem Code FSE 20269**

## **MECHATRONIK- AUTOREPARATUR- ASSISTENT/IN**

umgesetzt im Rahmen des Operationellen Programms ESF 2014-2020 der Autonomen Provinz Bozen und kofinanziert vom Europäischen Sozialfonds, von der Republik Italien und von der Autonomen Provinz Bozen

Achse II Investitionspriorität 9.i Spezifisches Ziel 9.2

Genehmigt mit Dekret Nr. D220019939 vom 25/10/2022

### **ZIELSETZUNG:**

Der **MECHATRONIK-AUTOREPARATUR-ASSISTENT/IN** ist für die Reparatur von Teilen sowie für mechanische und elektromechanische Systeme von Kraftfahrzeugen zuständig und sorgt für die Installation, Wartung, Reparatur, Abstimmung von elektronischen Teilen. Er ist ein technischer Fachmann, der die mechanische und elektronische Diagnose des Fahrzeugs durch Wartung, Reparatur, Überholung, Montage und Demontage der Komponenten übernimmt. Das Ziel des Projekts ist es, eine Professionalität zu schaffen, die sich auch mit der Intervention von Fahrzeugen mit Hybrid- und Elektromotor befasst, die mit allen Arten von Fahrzeugen und mit neuen automobilen Technologien arbeiten kann. Das Berufsbild wird von den Kenntnissen und der Umsetzung der Sicherheit-, Gesundheit- und Vorsorgeanweisungen auf der Arbeit ergänzt, und ebenso von den gesellschaftlichen, staatsbürgerlichen und dem Arbeitsumfeld angemessenen Kompetenzen vervollständigt.

### **STRUKTUR UND UNTERTEILUNG:**

**Theoretische praktische Ausbildung im Klassenzimmer für insgesamt 567 Stunden**, ergänzt durch **309 Stunden Praktikum**, für insgesamt **876 Stunden in etwa 10 Monaten**.

Ergänzt wird die Ausbildung durch 44 Stunden Berufs- und Arbeitsorientierung, und 32 Stunden persönliche und individuelle Ausbildungsbetreuung.

Der Kurs wird im Durchschnitt 28 Stunden pro Woche, 6 Stunden von Montag bis Donnerstag und 4 Stunden am Freitag abgehalten, um das Lernen und die Gewohnheit des täglichen Engagements zu erleichtern.

**Kursanwesenheitspflicht:** durchschnittlich 28 Stunden pro Woche angewandte Theorie und bis zu 40 Stunden pro Woche Betriebspraktikum.

### **Programmübersicht:**

ECDL- Grundvorbereitung, Italienische Sprache für Autos / Elektromechanik, Aktive Bürgerschaft und nachhaltige Entwicklung, Elektromechanisches Zeichnen und Technologie, Autoreparaturlabor, Schweißen und Karosserielabor, PES-Zertifizierung für Arbeiten an Elektro-, Hybrid- und Nachrüstfahrzeuge; Übergreifende Kompetenzenbereich für Eigeninitiative auf der Arbeitssuche und Selbstständigkeit.

### **VORAUSSETZUNG FÜR DIE TEILNAHME:**

Das Projekt richtet sich an acht Migranten, einschließlich Asylantragsteller, sowie Personen, denen internationaler und subsidiärer Schutz zuerkannt worden ist oder die im Besitz einer Aufenthaltsgenehmigung sind.

Die Förderungsempfänger müssen in der Autonomen Provinz Bozen mit Haupt- oder Nebenwohnsitz ansässig und unbeschäftigt sein, sowie über eine entsprechende Aufenthaltserlaubnis oder -bedingung verfügen, um an dem gesamten Ausbildungsprojekt teilnehmen zu können.

Wichtigste Voraussetzung ist die persönliche und berufliche Motivation, techn. Fachkompetenzen für die Instandhaltung und Reparatur von mech. KFZ-Bauteilen, sowie für die Ausübung von manuellen Präzisionsarbeiten, Schweißarbeiten und für den Anschluss und die Installation von elektr. Nachrüstsätzen zu erwerben.

Bevorzugt werden Personen, die eine dem mittleren Schulabschluss entsprechende Ausbildung oder alternativ dazu eine dem Berufsprofil entsprechende Vorausbildung/Berufserfahrung vorweisen können.

### **AUSWAHLVERFAHREN:**

Die Auswahlverfahren bestehen aus:

- Bewertung der Kenntnisse der italienischen Sprache, des Lesens und des Verstehens;
- Praktischer Prüfung mit Multiple-Choice-Fragen;
- Praxistest der Ausführung von einer technischen Aufgabe;
- Eignungs- und Motivationsgespräch.

### **INFORMATIONEN ZUR TEILNAHME**

**Der Kurs ist KOSTENLOS** mit Anwesenheitspflicht mit mindestens 50 % der Gesamtzahl der Stunden (Theorie/ Labor und Betriebspraktikum).

### **BESTÄTIGUNGEN AM ENDE DES VORHABENS:**

Teilnahmebescheinigung ESF mit angestrebten Kompetenzen.  
Zertifizierung ECDL BASE Europäischer Computer Führerschein  
Theoretische Ausbildung - Sicherheit und Gesundheit am Arbeitsplatz (Medium Risiko)  
PES-Zertifizierung für Arbeiten an Hybrid- und Elektroautos; Elektro-, Hybrid- und Nachrüstfahrzeuge

### **ZUSÄTZLICHE DIENSTLEISTUNGEN:**

Vorgesehen sind Essensgutscheinen oder Verpflegungsvereinbarungen für 6-stündige Kurstage und während der ganzen Praktikumdauer.

Für die Teilnehmer, die nicht in der Gemeinde Bozen ansässig sind, es ist auch Rückerstattung der Tickets für die öffentlichen Verkehrsmittel während der ganzen Kursdauer anerkannt.

**Teilnahmezulage von 3 Euro für jede regelmäßig besuchte Stunde, die bei Erreichen des Bildungserfolgs gezahlt wird.**

### **SITZ, AN DEM DIE TÄTIGKEITEN STATTFINDEN:**

Die Schulungen finden in Bozen, in den multimedialen Lehrräumen von Kantea GmbH, in der Andreas-Hofer-Straße, 3/5 - 39100 Bozen sowie in den mit dem Projekt verbundenen Laboratorien und Werkstätten statt.

### **MODALITÄTEN UND FRISTEN FÜR DEN BEITRITT:**

**BIS ZUM 08.09.2023** müssen sich die Interessenten zum gewünschten Kurs anmelden und zu diesem Zweck das Online-Einschreibeformular auf der Webseite des Europäischen Sozialfonds ausfüllen:

[https://fse-esf.civis.bz.it/preiscrizioni/1235/seleziona\\_progetto](https://fse-esf.civis.bz.it/preiscrizioni/1235/seleziona_progetto)

Der Ausdruck der Anfrage muss datiert, unterzeichnet und am Firmensitz der KANTEA GmbH, Andreas-Hofer-Straße, 3/5 - 39100 Bozen bis zum **09.09.2023** abgegeben werden, ergänzt durch folgende Dokumente:

- Kopie des Personalausweises und Steuernummer,
- Kopie der Aufenthaltserlaubnis / Coupon
- Arbeitskräftekartei,
- Kopie des Lebenslaufes im Original unterschrieben.
- Kopie der Studientitel und/oder der Aus-Weiterbildungskurse.

Für weitere Informationen wenden Sie sich an:

**KANTEA Srl / GmbH**

Via Andreas Hofer / Strasse, 3-5 - 39100 Bolzano / Bozen (BZ) - Tel. 0471 975313 Fax 0471 980309

Mail: [sekretariat@kantea.org](mailto:sekretariat@kantea.org) / [segreteria@kantea.org](mailto:segreteria@kantea.org) - Web Site: [www.kantea.org](http://www.kantea.org)

**Avviso di selezione per l'ammissione di nr. 8  
allievi all'intervento formativo cod. FSE20269**

## **ASSISTENTE ALLE LAVORAZIONI MECCATRONICHE DELL'AUTORIPARAZIONE**

realizzato nell'ambito del Programma operativo FSE 2014 - 2020 della Provincia autonoma di Bolzano e cofinanziato dal Fondo sociale europeo, dalla Repubblica Italiana e dalla Provincia autonoma di Bolzano

Asse II Priorità d'investimento 9.i Ob. Specifico 9.2

Approvato con Decreto n. D220019939 del 25/10/2022

### **FINALITÀ:**

L'**ASSISTENTE ALLE LAVORAZIONI MECCATRONICHE DELL'AUTORIPARAZIONE** si occupa di riparare parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici di veicoli a motore e provvede ad effettuare interventi di installazione, manutenzione, riparazione e messa a punto delle parti elettromeccaniche. È una figura professionale tecnica che si occupa di assistere nella diagnosi meccanica ed elettronica del mezzo realizzando interventi di manutenzione, riparazione, revisione, montaggio e smontaggio dei componenti. Obiettivo del progetto è formare una professionalità, con competenze di intervento nelle lavorazioni meccatroniche sui veicoli con motori tradizionali, ibridi ed elettrici, in grado di operare su tutte le tipologie delle nuove tecnologie autroniche. Completano il profilo professionale la conoscenza ed applicazione delle norme di sicurezza, salute e prevenzione sul lavoro, le competenze sociali e civiche e quelle della comunicazione linguistica appropriata al contesto lavorativo.

### **STRUTTURA E ARTICOLAZIONE:**

**Formazione teorico pratica in aula per complessive 567 ore**, integrata da **309 ore di stage/tirocinio formativo**, per un totale di **876 ore in circa 10 mesi**.

Il percorso formativo è integrato da 44 ore di orientamento professionale e lavorativo, da 32 ore di supporto personale e formativo individual.

Il percorso formativo verrà articolato mediamente in 28 ore settimanali, 6 ore dal lunedì al giovedì e 4 ore il venerdì, per facilitare l'apprendimento e l'abitudine all'impegno giornaliero.

**La frequenza al corso è obbligatoria**, per 28 ore medie settimanali nel percorso di aula teorico/pratico e fino a 40 ore settimanali durante il tirocinio formativo.

### **Sintesi del programma:**

Informatica ECDL base, Lingua italiana per auto/elettromeccanici, Cittadinanza attiva e sviluppo sostenibile, Disegno e tecnologia elettro-meccanica, Laboratorio per autoriparazione, Laboratorio saldature e carrozzeria, Certificazione PES, Laboratorio veicoli elettrici, ibridi e retrofit, Area competenze trasversali per ricerca attiva e autoimprenditorialità.

### **REQUISITI DI PARTECIPAZIONE:**

I destinatari del progetto sono 8 persone migranti, compresi i richiedenti asilo, o beneficiari di protezione internazionale e sussidiaria o titolari di permessi di soggiorno per casi speciali previsti dalla normativa.

I destinatari, residenti o domiciliati in Provincia autonoma di Bolzano, devono essere in una situazione di non occupazione, in possesso di permesso o condizione di soggiorno per poter frequentare l'intero progetto formativo.

Principale requisito sarà la motivazione personale e professionale ad acquisire competenze tecnico specialistiche per la manutenzione e la riparazione di componenti meccaniche automobilistiche, per eseguire lavori manuali di precisione, lavori di saldatura e carrozzeria, collegamenti e installazioni di componentistica elettromeccanica.

Costituirà titolo preferenziale il poter dimostrare una formazione equivalente alla licenza media o, in alternativa, esperienze formative / lavorative pregresse coerenti con il profilo professionale.

### **MODALITÀ DI SELEZIONE:**

Le prove di selezioni saranno costituite da:

- valutazione della conoscenza della lingua italiana, di lettura e comprensione
- prova pratica con test a risposta multipla;
- prova pratica di esecuzione di un compito tecnico;
- colloquio attitudinale e motivazionale.

### **INFORMAZIONI SULLA PARTECIPAZIONE**

**Il corso è GRATUITO** con frequenza obbligatoria per almeno il 50%, sia del monte ore di aula/laboratorio che del monte ore di stage.

### **ATTESTAZIONI FINALI:**

Attestato di positiva frequenza FSE con indicazione delle competenze traguardo.  
Certificazione ECDL BASE patente europea del computer  
Formazione teorica sicurezza e salute sul lavoro (Medio Rischio)  
Certificazione PES "Persona Esperta nell'ambito dei lavori su vetture ibride ed elettriche"

### **SERVIZI AGGIUNTIVI:**

Sono previsti buoni pasto o convenzioni pasto per le giornate con 6 ore di frequenza e per tutto il periodo di stage.

Per i non residenti nel Comune di Bolzano, è riconosciuto il rimborso dei titoli di viaggio con mezzi pubblici per la durata complessiva dell'intervento.

**Indennità di frequenza pari a € 3,00 per ogni ora regolarmente frequentata, erogata al raggiungimento del successo formativo.**

### **SEDE DI SVOLGIMENTO:**

Le attività formative si svolgeranno a Bolzano, presso le aule didattiche multimediali di Kantea Srl, in Via Andreas Hofer 3/5 - 39100 Bolzano e in laboratori ed officine collegate al progetto.

### **MODALITÀ E TERMINI PER L'ADESIONE:**

**ENTRO IL 08.09.2023** gli interessati ad aderire al corso in oggetto, sono tenuti a compilare la domanda di adesione on-line sul sito del Fondo Sociale Europeo:

[https://fse-esf.civis.bz.it/preiscrizioni/1235/seleziona\\_progetto](https://fse-esf.civis.bz.it/preiscrizioni/1235/seleziona_progetto)

La stampa della domanda di adesione, datata e controfirmata, dovrà essere consegnata **entro il 09.09.2023** presso la sede di KANTEA Srl, Via Andreas Hofer, 3/5 - 39100 Bolzano, integrata dai seguenti documenti:

- copia del documento di identità e codice fiscale;
- copia del permesso di soggiorno/cedolino
- scheda anagrafica professionale,
- copia del curriculum vitae sottoscritta in originale.
- copia eventuale del titolo di studio e/o di corsi di formazione.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

